

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ του ΠΟΛΙΤΗ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΡΑΞΗΣ**  
**ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ**  
**Α΄ ΚΛΑΔΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**

**Διεύθυνση Προληπτικής Πυροπροστασίας**  
**Τμήμα 1<sup>ο</sup> Πυρ/κών Κανονισμών & Διατάξεων**

Ταχ. Δ/ση Μουρούζη 4  
 Ταχ. Κωδ. 101 72 Αθήνα  
 Αρ.Τηλ. 2132157681, -7680  
 Αρ. FAX 2107407881, -7885

**Αριθ. Πρωτ: 3 Φ.700.2**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**Αθήνα 5 Ιανουαρίου 2011**

**ΠΡΟΣ:** Όλες τις Υπηρεσίες του Σώματος

**ΚΟΙΝ.:** Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών &  
 Δικτύων  
 Γενική Δ/ση Μεταφορών  
 Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων  
 Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
 101 91 ΠΑΠΑΓΟΣ

**ΘΕΜΑ:** «Παροχή διευκρινήσεων για την ορθή εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας πυροπροστασίας σε συνεργεία κινητήρων οχημάτων που χρησιμοποιούν υγραέριο ως καύσιμο»

**ΣΧΕΤ.:** α.- 9591 Φ.701.35/18-11-2010 αναφορά της Δ.Π.Υ. Πατρών  
 β.- Κ.Υ.Α. 16085 Φ. 700.1/2009 (ΦΕΚ Β΄ 770)  
 γ.- Π.Δ. 78/1988 (ΦΕΚ Α΄34) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει  
 δ.- Υ.Α. οικ. 18586/698/2000 (ΦΕΚ Β΄ 411)

**1.-** Ύστερα από την υποβολή έγγραφου ερωτήματος με την (α) σχετική και διατύπωση όμοιων προφορικών από Περιφερειακές Υπηρεσίες του Πυροσβεστικού Σώματος, που αφορούν στην ορθή εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας πυροπροστασίας σε συνεργεία επισκευής κινητήρων οχημάτων που χρησιμοποιούν υγραέριο ως καύσιμο, σας γνωρίζουμε τα εξής:

**α.-** Στο άρθρο 1 της (β) σχετικής αναφέρεται το πεδίο εφαρμογής της, που αφορά τα προληπτικά και κατασταλτικά μέτρα και μέσα πυροπροστασίας που πρέπει μεταξύ άλλων να λαμβάνονται, για τη λειτουργία των συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, όπως και των ολοκληρωμένων (καθετοποιημένων) συγκροτημάτων αυτών.

**β.-** Στο άρθρο 12 του Π.Δ. 78/1988 (ΦΕΚ Α΄34), που αφορά τον καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, αναφέρεται ότι για την εφαρμογή αυτού, ισχύουν οι κατ' ιδίαν διατάξεις της νομοθεσίας περί μέτρων πυρασφάλειας.

**γ.-** Σύμφωνα με το εδ. (α) της παρ. 14 του άρθρ. 14 του (γ) σχετικού, και σχετική εγκύκλιο της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, που αφορά την κωδικοποίηση του σχετικού θεσμικού πλαισίου, στον εξοπλισμό των συνεργείων που ασχολούνται με την τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υγραέριο και γενικότερα με αεριώδη υπό πίεση καύσιμα, περιλαμβάνεται συσκευή αφαίρεσης του ατμοσφαιρικού αέρα από το δοχείο υγραερίου είτε με τη βοήθεια αντλίας κενού, είτε με τη διοχέτευση στο δοχείο ενός αδρανούς αερίου (π.χ. άζωτο), προκειμένου αυτό να εκκενωθεί πλήρως από τον ατμοσφαιρικό αέρα και να πληρωθεί με υγραέριο σε πρατήριο. Κατά συνέπεια, τα εν λόγω δοχεία υγραερίου δεν εμπίπτουν από άποψη πυροπροστασίας στις κείμενες σχετικές διατάξεις περί εγκαταστάσεων υγραερίου (ΚΥΑ 31856/2003 κλπ), επειδή δεν εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες των ανωτέρω εγκαταστάσεων και επιπλέον πρέπει να είναι κενά υγρής και αέριας φάσης υγραερίου.

**δ.-** Επίσης, σύμφωνα με τα εδ. (γ) και (δ) της παρ. 14 του άρθρου 14 του ανωτέρω Διατάγματος, επιβάλλεται η εγκατάσταση συσκευής ανίχνευσης διαρροών υγραερίου, καθώς και η τοποθέτηση φορητής συσκευής ανίχνευσης διαρροών υγραερίου.

**ε.-** Σύμφωνα με το άρθρο 20 του (γ) σχετικού, οι εγκαταστάσεις των συνεργείων υπόκεινται σε επιθεώρηση από τις αρμόδιες περιφερειακές υπηρεσίες του (τότε) Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για τη διαπίστωση της καλής λειτουργίας τους και σύμφωνα με τους όρους του εν λόγω διατάγματος

**2.-** Ύστερα από τα παραπάνω, για τα συνεργεία που ασχολούνται με την τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υγραέριο, συντάσσεται μελέτη πυροπροστασίας σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στη (β) σχετική, ο δε έλεγχος της ορθής τήρησης και εφαρμογής των διατάξεων του (γ) σχετικού, εμπίπτει στην αρμοδιότητα της αδειοδοτούσας Αρχής. Η τυχόν εναπόθεση κενών υγρής και αέριας φάσης υγραερίου, δοχείων τροφοδοσίας των κινητήρων αυτοκινήτων σε συγκεκριμένο χώρο του συνεργείου, για λόγους επισκευής των κινητήρων κλπ, πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τεχνικούς όρους που ορίζονται στα (γ) και (δ) σχετικά. Από άποψη πυρασφάλειας στις περιπτώσεις αυτές, δεν απαιτείται η λήψη επιπλέον μέτρων και μέσων πυροπροστασίας, των οποίων η τήρηση και εφαρμογή αποτελεί αρμοδιότητα των Γραφείων Πυρασφάλειας των Περιφερειακών Υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος.

102-2011

Με εντολή Αρχηγού  
Ο Διευθυντής

Ιωάννης Ζάχος  
Αντιπύραρχος